



Combinatore telefonico con GPS integrato LS5001PLUS

MANUALE UTENTE

L'installazione di questo prodotto deve essere effettuata da personale competente e qualificato

INDICE

Indice	2
Introduzione	3
Utilizzo del localizzatore GPS	4
1. Memorizzazione numeri di telefono autorizzati per SMS di allarme e per gestione della modalità "controllo GPS"	4
2. Richiesta numeri di telefono autorizzati	4
3. Richiesta SMS di posizione	5
4. Modifica codice PIN	5
5. Protezione anti-traino contro il trascinarsi del veicolo	6
6. Chiamata per attivazione della funzione di CONTROLLO del localizzatore.	7
7. Richiesta della configurazione del sistema	8
8. Configurazione del testo dell' SMS inviato in caso di allarme	9
9. Reset – ripristino impostazioni predefinite di fabbrica	9
Impostazioni	10
1. Impostazione di avviso del superamento di una soglia della velocità corrente del veicolo	10
2. Impostazione soglia di avviso di batteria scarica del veicolo	10
3. Impostazione dei gradi di anti-sollevamento del veicolo	10
4. Impostazione di avvertimento tramite chiamata telefonica in caso di attivazione dell'allarme	11
5. Richiesta verifica copertura GPS e GSM	11
6. Impostazione avviso mancanza segnale GSM (jamming)	11
7. Impostazione del localizzatore GPS in modalità di SLEEP	12
IMPOSTAZIONI avanzate (per utenti esperti)	13
1. Configurazioni distanze	13
CONFIGURAZIONE ingresso / uscite	14
1. Attivazione dell'ingresso per un segnale di allarme: (INPUT filo Marrone)	14
2. Impostazione uscite del localizzatore	15
3. Impostazioni per conferma automatica tramite SMS dei comandi	16
CARATTERISTICHE TECNICHE	17

INTRODUZIONE

Caro cliente, grazie per avere acquistato questo prodotto. Questo apparecchio è un moderno e tecnologicamente avanzato combinatore telefonico con localizzatore GPS integrato, che garantirà sicurezza e protezione al vostro veicolo (auto, camion, motocicletta, caravan, macchina per edilizia o movimentazione terra, macchina agricola, ecc.). In caso di furto del vostro veicolo, infatti, il combinatore telefonico vi invierà tramite cellulare un avviso con la posizione corrente del mezzo, riportata su una mappa. Questo servizio di visualizzazione su mappa è completamente gratuito.

Il sistema consiste in un combinatore con GPS integrato e in un'antenna GPS satellitare. Il combinatore viene collocato solitamente in un luogo nascosto e difficile da raggiungere (per es. sotto il cruscotto dell'auto).

La scheda SIM dell'operatore di telefonia mobile GSM prescelto viene collocata all'interno del combinatore che avrà quindi un proprio numero di telefono. Si consigliano SIM dei principali operatori telefonici per una più completa copertura territoriale.

Il sistema **NON** opera con SIM H3G.

È possibile utilizzare una scheda SIM prepagata o sottoscrivere un contratto. Consigliamo di attivare sulla scheda SIM l'opzione "roaming", nel caso in cui il veicolo venga localizzato all'estero.

NOTA: La SIM utilizzata dal localizzatore non necessita di connessione dati, consigliamo quindi di disattivare la connessione dati tramite operatore telefonico per evitare addebiti non voluti.

Per configurare il combinatore e per inviare dei comandi o delle richieste si utilizzano istruzioni in forma di SMS dal proprio cellulare al numero di telefono del combinatore oppure tramite App gratuita.

Il comando va inviato sempre insieme al codice PIN che definisce l'utente (gli utenti) autorizzato (autorizzati). Il codice PIN è un numero a quattro cifre che si può modificare. Il codice PIN impostato di fabbrica è 4321 (i simboli **** vengono utilizzati al posto del codice PIN effettivo, nel testo riportato qui di seguito).

I comandi si possono digitare o in lettere minuscole o in lettere MAIUSCOLE. Nel caso in cui il comando non venga inviato in forma corretta, il localizzatore GPS invierà un SMS con il testo UNKNOWN COMMAND (COMANDO SCONOSCIUTO).

Scarica gratuitamente
la tua APP LS5001
per il tuo telefono Android



QR code Lasersat APP Android

Scarica gratuitamente
la tua APP LS5001
per il tuo telefono Apple



QR code Lasersat APP Apple



1. Memorizzazione numeri di telefono autorizzati per SMS di allarme e per gestione della modalità CONTROLLO (monitor)

Formato comando:

****(spazio)TEL(spazio)+aaaa(spazio)+bbbb(spazio)
+cccc

**** = codice PIN

+ aaaaa= primo numero autorizzato in formato internazionale

+ bbbbb= secondo numero autorizzato in formato internazionale

+ ccccc= terzo numero autorizzato in formato internazionale

I numeri di telefono deve essere inseriti in formato internazionale, quindi il numero deve cominciare con il simbolo + e il prefisso della nazione (italia= +39).

Si possono inserire in rubrica fino a 3 numeri di telefono.



Tutti i numeri inseriti (autorizzati) possono attivare la modalità CONTROLLO chiamando il numero del combinatore GPS (vedere di seguito).

Nota:

I numeri di telefono autorizzati devono avere la funzione di identificazione del numero del chiamante (CLIP) attivata.

Nel caso in cui questa funzione non sia attiva, la funzione di protezione "CONTROLLO" non potrà essere attivata tramite chiamata.

2. Richiesta numeri di telefono autorizzati

Formato comando:

****(spazio)CONFIG(spazio)TEL

Il dispositivo invierà un SMS nella seguente forma, confermando i numeri di telefono autorizzati:

+ xxxxxxxxxx

+ yyyyyyyyyy

+ zzzzzzzzzz





3. Richiesta SMS di posizione

Formato comando: **** (spazio)?

Il combinatore risponde al comando “?” (POSIZIONE) con un SMS contenente i dati GPS.

NOTA: Il tempo di risposta dell'apparecchio dipende dall'attivazione del modulo GPS (il combinatore deve avere almeno la protezione GPS attiva (ON) o il motore dell'auto acceso) e dalla potenza di ricezione del segnale GPS.



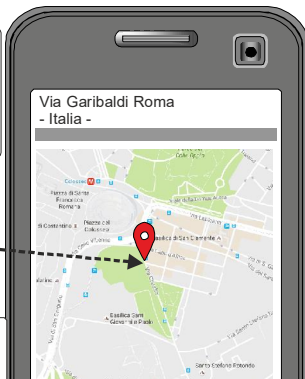
Esempio:
Richiesta della posizione del veicolo

SMS di risposta con link



Coordinate GPS
(Visualizzazione delle coordinate in forma di link)
Cliccare su di esso

N.B: la funzione Monitor e la funzione Controllo sono la stessa cosa.



Esempio:
Visualizzazione della posizione su internet

Esempio:
La risposta a una richiesta di posizione (coordinate in forma di link)



4. Modifica codice PIN

Formato comando: ****(spazio)PIN(spazio)yyyy

yyyy – nuovo codice PIN

**** – codice predefinito: 4321

Per ragioni di sicurezza raccomandiamo di sostituire il PIN non appena possibile e di custodirlo in un posto sicuro.

!!!ATTENZIONE!!!

**IN CASO DI SMARRIMENTO DEL PIN CODE,
NON E' POSSIBILE RESETTARE IN ALCUN MODO
LA CENTRALINA E IL PRODOTTO DIVENTA
INUTILIZZABILE.**



Esempio:
Modifica codice PIN da 4321 a 3232



5. Protezione anti-traino contro il trascinamento del veicolo (GPS)

Il combinatore può essere utilizzato per la protezione contro furti, separatamente o in combinazione con un allarme esterno.

Protezione GPS

La protezione GPS attiva l'allarme se il veicolo inizia a muoversi mentre la chiave di avviamento dell'auto è su OFF. Questa protezione impedisce che l'auto venga rimorchiata e portata via. Questa protezione non necessita di essere disattivata prima di mettersi alla guida del veicolo. La protezione GPS si disattiva automaticamente quando si accende la vettura e l'interruttore di avviamento è in ON.

La distanza di trascinamento impostata prima che la periferica invii l'allarme è modificabile nella funzione "CONFIGURAZIONE DISTANZA" (impostazione predefinita 1Km, si consiglia di non ridurre questa distanza se la funzione è sempre inserita per evitare falsi allarmi)

Accensione della protezione Anti-traino:

La protezione GPS viene attivata usando il comando

**** GPS(spazio)ON.

Se la protezione è attivata, il veicolo viene automaticamente protetto ogni volta che l'interruttore d'avviamento dell'auto viene impostato su OFF.

Impostazione predefinita: **OFF**

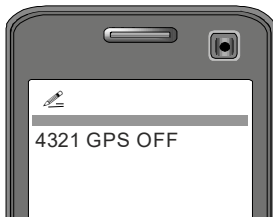
Disattivazione della protezione Anti-traino:

la protezione GPS viene disattivata usando il comando

**** GPS(spazio)OFF.



Esempio:
attivazione della protezione GPS



Esempio:
disattivazione della protezione GPS



ATTENZIONE la funzione deve essere in OFF quando la vettura viene trasportata tramite NAVE / TRENO. in caso contrario arriveranno una serie di allarmi per trascinamento.



6. Funzione di CONTROLLO (MONITOR) del localizzatore

Di default la funzione MONITOR è gestita tramite chiamata. Chiamando la periferica è possibile attivare una protezione sull'accensione e l'utilizzo del veicolo.

- A vettura spenta chiamare la periferica: al secondo squillo verrà interrotta la chiamata per confermare che la funzione è ATTIVA.

Da questo momento, l'accensione della vettura e l'utilizzo sarà segnalato tramite SMS con le modalità di invio degli SMS definiti in "CONFIGURAZIONE DISTANZA".

- Per disattivare la funzione chiamare nuovamente la periferica: al primo squillo la chiamata verrà interrotta a conferma della DISATTIVAZIONE della funzione.

Disattivazione funzione di CONTROLLO (MONITOR)

Per disattivare l'attivazione della funzione MONITOR tramite una chiamata è necessario inviare questo sms:

Comando:****(spazio)MONITOR(spazio)ON(spazio)RF

Attivazione/disattivazione funzione di CONTROLLO (MONITOR) tramite filo (Marrone)

Per avere la funzione MONITOR che si attiva ogni qual volta venga rilevato un negativo o positivo sul filo Marrone è necessario inviare questo sms:

Comando:****(spazio)MONITOR(spazio)ON(spazio)INPUT+/-

Indicare col «+» o col «-» il comando a seconda se si preferisce avere una attivazione in presenza di un positivo +12/24V o di un negativo.

Ogni volta che verrà a manca il positivo o il negativo la funzione MONITOR verrà disattivata.

NOTA

È possibile evitare di ricevere un sms di conferma ogni volta che si attiva/disattiva la funzione MONITOR mandando questo sms:

Comando:

****(spazio)CONFIRMATION (spazio)MONITOR(spazio)ON/FF

Indicare «OFF» se si vuole disattivare l'invio degli sms
Indicare «ON» se si vuole attivare l'invio degli sms (default)



Esempio:
Comando per disattivazione funzione MONITOR da chiamata



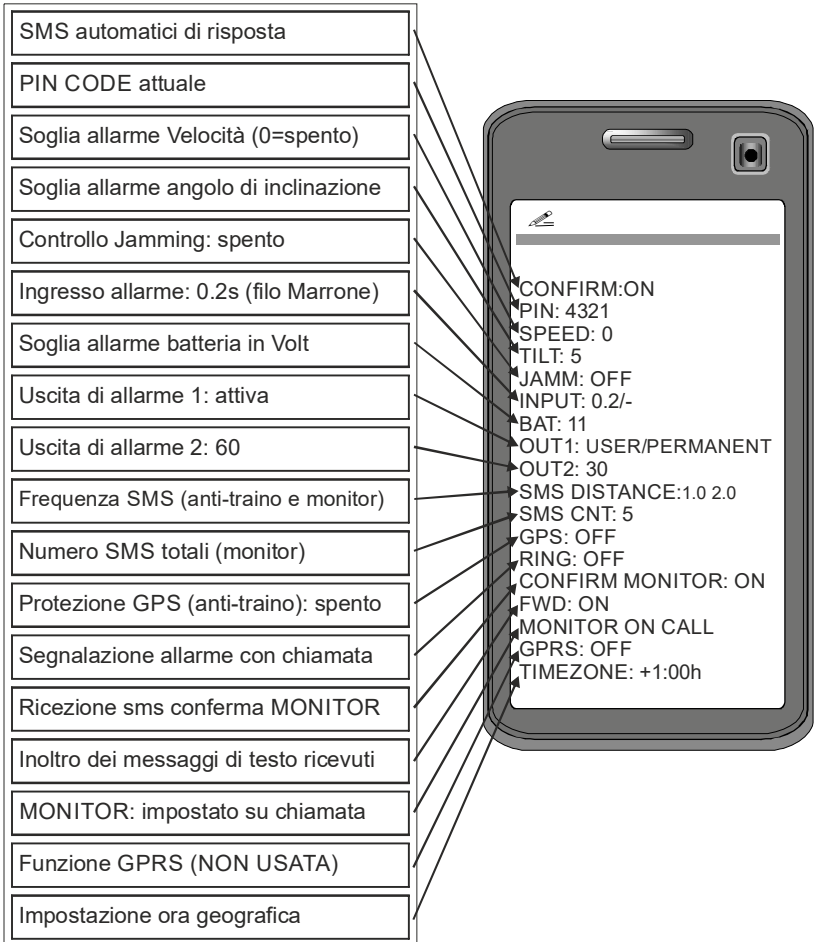
Esempio:
Comando per avere l'attivazione/disattivazione della funzione MONITOR sul filo Marrone ogni volta che viene rilevato un positivo o un negativo



7. Richiesta della configurazione del sistema

Formato comando: ****(spazio)CONFIG

Il localizzatore GPS invia SMS con la configurazione corrente in risposta al comando CONFIG.





8. Configurazione del testo dell'SMS inviato in caso di allarme

E' possibile modificare il testo predefinito dei messaggi inviati automaticamente dal combinatore in caso di allarme.

Formato dei comandi:

4321(spazio)TEXT1(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme rilevamento movimento)

4321(spazio)TEXT2(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme auto accesa)

4321(spazio)TEXT3(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme eccesso di velocità)

4321(spazio)TEXT4(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme inclinazione/sollevamento)

4321(spazio)TEXT5(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme ingresso attivo 2)

4321(spazio)TEXT6(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme jamming, disturbo GSM)

4321(spazio)TEXT7(spazio)xxxxxxxxx
(xxxxxxxxx=testo per allarme batteria)



Esempio: impostare il proprio testo



Esempio: impostare il proprio testo

Testi predefiniti:

- 1- "ALARM! MOTION DETECT" quando si rileva il movimento del veicolo
- 2- "ALARM! IGNITION IS ON" quando si rileva l'accensione del veicolo
- 3- "ALARM! SPEED is xx km/h" quando la velocità massima impostata è stata superata
- 4- "ALARM! CAR WAS TILT" quando si rileva un cambiamento dell'angolo di inclinazione
- 5- "ALARM! INPUT ON" quando viene attivato l'ingresso numero 2
- 6- "ALARM! GPS SIGNAL INTERFERENCE" quando rileva una interferenza GSM-GPS Jamming
- 7- "ALARM! BATTERY HAS xxV" quando il voltaggio della batteria è inferiore alla soglia impostata (xx tensione batteria)



9. Reset – ripristino impostazioni predefinite di fabbrica

Formato comando: ****(spazio)DEFAULT

La funzione resetta tutti i parametri ripristinando le impostazioni predefinite dalla fabbrica. Dopo l'invio del comando, viene effettuata l'inizializzazione del combinatore e si dovranno attendere almeno 2 minuti prima che il combinatore sia pronto per elaborare i comandi successivi. Esempio: Reset – ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica del localizzatore GPS

Questa funzione non modifica il codice PIN assegnato.



Reset: ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica del localizzatore GPS

IMPOSTAZIONI delle soglie di allarme



1. Impostazione di avviso del superamento di una soglia di velocità impostata

Formato comando: *****(spazio)SPEED(spazio)xx

xx – (in Km/h) stabilisce a quale velocità di soglia è possibile ricevere un sms nel caso venga superata (0 - 200Km/h).

Impostazione predefinita: **xx= 0 Km/h.**

L'sms di avviso superamento soglia di velocità verrà inviato non appena il veicolo supererà la soglia impostata.

Se il valore viene settato a 0 (zero) la funzione è disabilitata



Esempio:
comando per Impostazione di una soglia di velocità



2. Impostazione soglia di avviso di batteria scarica del veicolo (BATTERIA)

Formato comando: *****(spazio)BATTERY(spazio)xx.x

xx – (in V) stabilisce a quale tensione di soglia è possibile ricevere un sms nel caso la batteria scenda sotto questo valore.

Impostazione predefinita: **xx= 11V.**

L'sms verrà inviato solo dopo circa 2 minuti che la tensione della batteria scende sotto il valore preimpostato.



Esempio:
comando per impostazione soglia di avviso di batteria scarica del veicolo



3. Impostazione dei gradi di inclinazione anti-sollevamento del veicolo.

Formato comando: *****(spazio)TILT(spazio)xx

xx – (in Gradi) stabilisce a quale inclinazione (soglia) è possibile ricevere un SMS nel caso che il veicolo venga inclinato.

Impostazione predefinita: **xx= 5°.**

La protezione di anti-sollevamento sarà attiva dopo circa 2 minuti dallo spegnimento del veicolo.

Il primo SMS di avvenuta inclinazione oltre la soglia preimpostata, avverrà istantaneamente al superamento dei gradi impostati; il successivo SMS di avvenuta inclinazione verrà mandato solo dopo circa 2 minuti.

Se il valore viene settato a 0 (zero) la funzione è disabilitata.



La periferica invierà un allarme SMS ed attiverà il comando del filo Verde quando viene inclinata di 2 gradi dalla posizione di partenza
1 grado: massima sensibilità
30 gradi: minima sensibilità



4. Impostazione di avvertimento tramite chiamata telefonica in caso di attivazione dell'allarme (SQUILLO)

Formato comando: ****(spazio)RING(spazio)x

x = ON – funzione chiamata è ON

x = OFF – funzione chiamata è OFF

Impostazione predefinita: **OFF**

Se la funzione è attivata (ON), dopo l'attivazione dell'allarme verranno automaticamente chiamati i numeri di telefono autorizzati. Tale chiamata di avvertimento avverte solo l'utente che l'allarme è scattato. Raccomandiamo di non accettare la chiamata, in quanto il localizzatore non dispone di funzioni vocali. Dopo la fase di chiamata la periferica manderà anche l'SMS specifico dell'allarme.



La funzione abilita la periferica a telefonare ad i numeri in rubrica in fase di allarme



5. Verifica copertura GPS e GSM

Formato comando: ****(spazio)SIGNAL

Una volta inviata la richiesta verrà ricevuto un sms di risposta:

GSM xx%

GPS y SATELLITES

xx – (in %) indica l'intensità del segnale GSM che si sta ricevendo.

y – (in n.) indica il numero dei satelliti GPS con cui si è collegati.



Esempio:
comando per ricevere la copertura GPS e GSM



6. Impostazione avviso mancanza segnale GSM (jamming)

Attivazione funzione:

****(spazio)JAMM(spazio)ON

Disattivazione funzione:

****(spazio)JAMM(spazio)OFF

Impostazione predefinita: **OFF**

L'sms di avviso che il segnale GSM ricevuto dalla centralina è mancato/oscurato sarà inviato solo quando la centralina si aggancerà nuovamente ad un segnale GSM.



Esempio:
comando per attivazione di avviso oscuramento/mancanza segnale GSM (jamming)



7. Impostazione del localizzatore GPS in modalità di SLEEP (BASSO CONSUMO)

Formato comando: ****(spazio)SLEEP

Nella modalità SLEEP il GPS e il GSM sono disattivati. La modalità SLEEP di basso consumo viene disattivata automaticamente dalle seguenti condizioni

- Accensione del veicolo,
- Segnale di allarme dal filo d'ingresso allarme,
- Segnale di allarme dal sensore inclinazione sollevamento.



Esempio:
comando per Impostazione della modalità di STAND BY

Modalità	Descrizione	Consumo di corrente
A vettura accesa	L'ocalizzatore acceso (ON) risponde a tutti i comandi SMS. La posizione vettura da antenna GPS è aggiornata costantemente.	26mA*
A vettura spenta (Pronto)	Con localizzatore acceso (ON) risponde a tutti i comandi SMS e la protezione GPS e (OFF).	20mA
SLEEP	Con il localizzatore spento (sleep) non risponde ai comandi SMS. Rimangono comunque attive le protezioni da ingresso filo marrone ed il sensore sollevamento TILT sensor	17mA Raccomandato se previsto un lungo inutilizzo del veicolo.

*Il consumo di corrente aumenta temporaneamente per la ricarica della batteria interna.

IMPOSTAZIONI avanzate (per utenti esperti)



1. CONFIGURAZIONE DISTANZE

Impostazione invio SMS di posizione dopo l'attivazione della funzione **CONTROLLO (monitor)** e area di controllo per la funzione **ANTI-TRAINO (GPS ON)**

Formato comando:

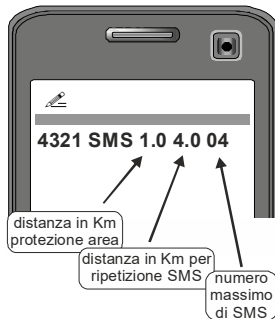
******(spazio)SMS(spazio)xx(spazio)yy(spazio)zz**

xx – Distanza di protezione GPS: (in Km) stabilisce dopo quanta distanza percorsa l'allarme deve inviare il primo SMS. (distanza minima 1.0Km)

yy – Periodo: (in Km) stabilisce ogni quanti Km deve essere ripetuto l'SMS (dopo il primo SMS)

zz – stabilisce il numero di SMS totali che allarme deve inviare in caso di un allarme GPS attivato (z = da 1 a 30)

Impostazione predefinita: **xx=1.0 yy=2.0 zz=05**



Descrizione messaggio SMS di esempio: "1.0" un SMS verrà inviato se la posizione del GPS cambierà di 1 km a vettura spenta, funzione GPS ANTITRAINO.

"4.0 e 04" verrà inviato ogni 4 chilometri percorsi un SMS per un totale di 4 SMS di allarme con funzione CONTROLLO attivata.

Funzione **CONTROLLO (monitor)**

Dopo l'attivazione tramite telefonata (default) alla periferica della funzione CONTROLLO il sistema è pronto per segnalare gli spostamenti della vettura.

All'avviamento della vettura il sistema invierà un SMS di allarme accensione vettura (IGNITION IS ON) seguirà poi un SMS inviato dopo che viene coperta la distanza in chilometri prefissata "xx". I successivi SMS verranno inviati dopo che viene ripetutamente coperta la distanza in chilometri prefissata "yy". Verranno inviati il numero di SMS stabiliti dal parametro "zz". L'allarme CONTROLLO si disattiverà automaticamente dopo che vengono inviati tutti gli SMS prestabiliti. La funzione si riattiverà ogni volta che verrà riattivato il sottochiave dopo che il veicolo viene spento.

N.B. Allarme accensione quadro vettura (IGNITION IS ON)

L'SMS di allarme "accensione quadro vettura" (se la funzione monitor è attiva) viene ripetuto ad ogni accensione del quadro anche se non vengono coperte le distanze prefissate "xx" e "yy".

IMPOSTAZIONI avanzate (per utenti esperti)



1. Attivazione dell'ingresso per un segnale di allarme (INPUT filo Bianco)

Per ricevere un SMS / telefonata quando viene generato un allarme dall'antifurto nel veicolo, occorre:

- 1) abilitare l'ingresso della periferica (INPUT)
- 2) selezionare il tempo di presenza del segnale di allarme sul filo, 0.2 secondi o 1.5 secondi prima di attivare l'invio dell' SMS / telefonata e l'uscita 2

Attivazione funzione:

****(spazio)INPUT(spazio)ON(spazio)0.2

(in questo caso il segnale negativo di massa dovrà durare almeno 0,2 sec. per poter attivare l'allarme)

****(spazio)INPUT(spazio)ON(spazio)1.5

(in questo caso il segnale negativo di massa dovrà durare almeno 1,5 sec. per poter attivare l'allarme)

Disattivazione funzione:

****(spazio)INPUT(spazio)OFF

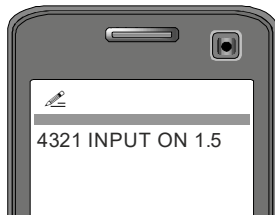
Impostazione predefinita: **0.2 secondi.**

Importante

L'ingresso è abilitato solo se la chiave del quadro vettura è spento. Nel caso in cui l'allarme GPS sia già stato attivato, l'allarme INPUT non verrà attivato per 2 minuti (protezione contro comunicazione ciclica con l'allarme dell'auto esterno).

Messaggio di risposta all'allarme da INPUT:

Un SMS di allarme informerà in merito all'attacco in atto contro la macchina, e verrà inviato dopo che l'allarme INPUT sarà stato attivato.



Esempio:
comando per attivare/impostare l'ingresso di massa a 1,5 sec.



Esempio:
risposta SMS di conferma di attivazione della funzione



2. Impostazione uscite del localizzatore

Il localizzatore gestisce 2 uscite che possono essere impostate in maniera differente l'una dall'altra.

USCITA 1 controllo da remoto (filo grigio)

A) Per impostare l'uscita 1 al pilotaggio di un relay esterno tramite invio di SMS occorre inviare il seguente messaggio (impostazione predefinita)

Attivazione funzione:

****(spazio)OUT1(spazio)USER



Questa impostazione permette di pilotare l'uscita tramite SMS in grado di abilitare o disabilitare un dispositivo presente nel veicolo (esempio: sirena esterna, luci etc..).

Dopo aver abilitato la funzione è possibile tramite i seguenti SMS attivare l'uscita in maniera costante fino al comando di disattivazione oppure attivare l'uscita per un tempo indicato nel SMS di comando.

SMS per attivazione costante

- uscita 1 attiva:

****(spazio)OUT1(spazio)ON

- uscita 1 attiva per 6 secondi:

****(spazio)OUT1(spazio)OFF

SMS per attivazione a tempo

- uscita 1 attiva per 11 minuti:

****(spazio)OUT1(spazio)11M

- uscita 1 attiva per 6 secondi:

****(spazio)OUT1(spazio)6S

B) Per impostare l'uscita 1 al pilotaggio di un relay esterno quando viene attivata la funzione CONTROLLO "monitor" occorre inviare il seguente messaggio

Attivazione funzione:

****(spazio)OUT1(spazio)ARM



Dopo la conferma dell'impostazione, l'uscita 1 si attiverà ogni volta che verrà chiamato il localizzatore nella seguente modalità:

- DUE squilli attivazione funzione e dell'uscita

- UNO squillo disattivazione funzione e dell'uscita



Esempio:
comando per abilitazione uscita 1 con segnale costante



Esempio:
comando per impostazione dell'uscita 1 a tempo ES: 11 minuti



Esempio:
comando per abilitazione uscita 1 durante la funzione "monitor"

USCITA 2 negativo in fase di allarme (filo verde)

Impostazione uscita 2 fissa oppure intermittente (segnale negativo)

Comando attivazione uscita a 30 sec. **intermittente**:
****(spazio)OUT2(spazio)30

(attivando questa funzione si avrà sull'uscita 2 un segnale negativo di massa intermittente per 30 secondi ogni volta che viene rilevata una condizione di allarme dal localizzatore [esempio: collegamento clacson sirena])

Comando attivazione uscita 2 a 60 sec. **fissa**:
****(spazio)OUT2(spazio)60

(attivando questa funzione si avrà sull'uscita 2 un segnale negativo di massa fisso per 60 secondi ogni volta che viene rilevata una condizione di allarme dal localizzatore)

Impostazione predefinita: **30 secondi**.



Esempio:
comando per impostazione della durata dell'uscita 2 a 30secondi intermittente

3. Impostazioni per conferma automatica tramite SMS dei comandi

Questa funzione permette di abilitare/disabilitare l'invio di sms di conferma da parte del localizzatore ogni volta che viene inviato un sms di impostazione/richesta al combinatore stesso.

Attivazione funzione:
****(spazio)CONFIRMATION(spazio)ON

Disattivazione funzione:
****(spazio)CONFIRMATION(spazio)OFF

Impostazione predefinita: **funzione è attiva**.



Esempio:
abilitazione della conferma automatica tramite SMS ai comandi di impostazione inviati alla periferica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura di funzionamento	-20°C / +80°C
Dimensioni centralina	62 x 47 x 23 cm
Peso centralina	50g circa
Alimentazione	9V - 36V
Consumo di corrente	con protezione GPS attiva: 26 mA
Consumo di corrente	in modalità STAND BY: 20 mA
Consumo di corrente	in modalità SLEEP: 17 mA
Uscita 1	300 mA
Uscita 2	300 mA
Batteria	built-in Li-On, 300 mAh

DIRETTIVA RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)



SOLO
CONTENITORI
APPROPRIATI

Nella Unione Europea, questa etichetta indica che, questo prodotto, non deve essere smaltito unitamente ai rifiuti domestici ma deve essere depositato presso un impianto in grado di eseguire le operazioni di recupero, smaltimento e riciclaggio (normative 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE). Per informazioni sulle procedure di riciclaggio di questo prodotto nel proprio paese visitare il sito www.eur-lex.europea.eu

NOTE

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento dell'allarme o dell'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o a un superamento delle caratteristiche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti.

LA DITTA COSTRUTTRICE SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE VARIAZIONI IN QUALSIASI MOMENTO SI RENDESSERO NECESSARI SENZA L'OBBLIGO DI DARNE COMUNICAZIONE.

File name: ISUTLS5001PLUS

Rev.00

Data: 15/01/2021

